

お客様相談室だより

発行：株式会社スギヤス お客様相談室

旧型トータスリフト（SC25シリーズ） 旧型スペースリフト（NZ30シリーズ） 補充部品供給終了のお知らせ

1987年1月から1993年8月まで生産させていただいた

旧型トータスリフト（SC25シリーズ）

1988年4月から1994年2月まで生産させていただいた

旧型スペースリフト（NZ30シリーズ）につきまして

生産中止後約20年を経過するに伴い、機械自体の老朽化により補充部品を交換しても

**構造体そのものの劣化により、リフト自体の安全性の確保が
出来ないことが考えられることから**

2013年9月末を持ちまして、補充部品の供給を終了いたします。

諸事情ご高察の上、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

上に記した旧型トータスリフト（SC25シリーズ）につきましては
既設のピットが使用可能な（※）

トータスⅢリフト（BSC32KU・K）

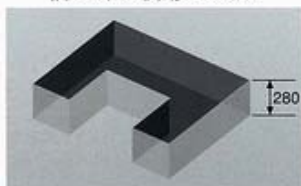
ファンタスリフト（BSC32KUV・KV）

をご提案致します。 ※機種によってはピット寸法の修正が必要です（別途ご相談下さい）

トータスⅢリフト BSC32KU（油圧ユニット内蔵）BSC32K（油圧ユニット別置き）



旧ピットが使用できます



※旧トータスリフト（SC、NSC）のピットが利用できます。
※機種によってはピット寸法の修正が必要になる場合がありますので別途ご相談下さい。

パンタ式タイプ

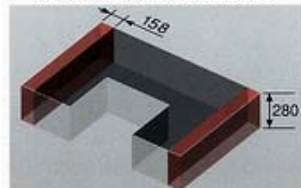


旧SC25シリーズに比べ能力アップしました。
SC25シリーズ・・・2500kg
トータスⅢシリーズ・・・3200kg

ファンタスリフト BSC32KUV（油圧ユニット内蔵）BSC32KV（油圧ユニット別置き）



サイドの追加工事が必要です



※旧トータスリフト（SC、NSC）のピットを
両サイド拡張の追加工事を行うことにより、
パンタ式タイプから2ウェイタイプに入れ替えることが出来ます。

2ウェイタイプ



プレート受台とアーム兼用タイプの為
幅広い車種に対応可能。
車検から一般整備まで幅広い作業に対応できます。